

итогах конкурса завершается 12 декабря 2016 года. Срок подписания долгосрочного инвестиционного соглашения с государственной компанией – до 26 декабря 2016 года. ●

ПРОЕКТЫ ФИНАНСИРУЕТ ГОСУДАРСТВО



Регионы России, желающие принять участие в программе «Безопасные и качественные дороги» и получить финансирование из федерального бюджета, могли представить необходимые заявки в Минтранс РФ до 27 октября. Ранее сообщалось, что заявки должны поступить в ведомство еще до 10 октября.

Реализацию программы «Безопасные и качественные дороги» обсудили на «круглом столе» представители Минтранса РФ, Департамента проектной деятельности Правительства РФ, Росавтодора, ассоциации «РАДОР» и субъектов РФ. Как пояснил в ходе «круглого стола» замминистра транспорта РФ Евгений Дитрих, для участия в проекте «Безопасные и качественные дороги» регионы должны представить программы комплексного развития транспортной инфраструктуры крупных городских агломераций. В свою очередь в этих программах должны быть учтены задачи по приведению дорог к нормативам, ликвидации аварийных мест, оптимизации транспортных потоков и прочие.

Важным условием участия в проекте является финансовое участие самого региона. Федерация готова предоставить 50-процентное софинансирование мероприятий. Вместе с тем каждый субъект при разработке программ должен учесть местные особенности и запланированные ранее мероприятия в сфере развития дорог и повышения безопасности. Каче-

ство подготовленных программ также будет учтено при распределении федеральных средств. До 27 октября программы из субъектов должны были поступить на рассмотрение в Минтранс РФ, сообщает пресс-служба Росавтодора. ●

ВЕСОВОЙ КОНТРОЛЬ ПРОДЛЕВАЕТ ЖИЗНЬ ПОКРЫТИЮ

Размер ежегодного ущерба, наносимого дорогам России автотранспортом со сверхнормативным весом, достигает 2,6 трлн рублей. Если учесть, что на развитие и ремонт трасс в год тратится примерно 1 трлн рублей, то становятся понятны причины насущной для всех автомобилистов проблемы. Покрытие магистралей разрушается гораздо быстрее, чем строится и ремонтируется.

По расчетам дорожников, для полного охвата всей сети федеральных трасс потребуются создание не менее 400 новых автоматизированных «весов». То есть около восьми пунктов на каждую 1000 км трасс. Для сравнения: в США функционируют порядка 900 пунктов.

Ожидается, что в России порядка 125 стационарных пунктов будут развернуты в рамках системы весогабаритного контроля к 2018 году. К этому времени Росавтодор планирует ввести в эксплуатацию 61 новый пункт весогабаритного контроля в дополнение к 66 уже функционирующим. Система весогабаритного контроля будет оснащена автоматическими комплексами контроля, использующими средства фото- и видеофиксации и работающими без участия человека.

Реализация плана по созданию автоматизированной системы весогабаритного контроля состоит из трех этапов: создание единой электронной базы выданных разрешений на перевозку негабаритных и крупногабаритных грузов, внедрение современной автоматизированной системы мониторинга и осуществление контрольно-надзорных функций.

Потребность в данных системах назрела давно.

Реализация этих планов одновременно ставит перед дорожниками непро-

стые задачи по разработке программного обеспечения, средств обработки и хранения информации с учетом удобства для пользователей. ●

АСПОР: 20 ЛЕТ ДЕНЬ ЗА ДНЕМ



Подарочное издание, посвященное истории и современному этапу развития общественной некоммерческой организации «Российская ассоциация подрядных организаций в дорожном хозяйстве «АСПОР», во многом уникально: насчитывающее пятьсот семьдесят пять страниц, оно не только информативно по фактуре, но и проиллюстрировано ценными архивными фотоматериалами.

Это своего рода краткая энциклопедия развития и совершенствования дорожной отрасли России. Каждому году посвящена отдельная глава, в которой в хронологическом порядке периода 1994–2014 годов отражены важные вехи истории – факты, события, люди. Взвешенные позиции, профессиональные оценки, компетентные мнения, изложенные на страницах издания, все эти годы деятельности ассоциации «АСПОР» оказывали существенное значение при выработке и принятии ответственных государственных решений.

При подготовке издания использованы архивные материалы журнала «Автомобильные дороги», газеты «Российский дорожник», журнала «Дороги и Бизнес», других отраслевых изданий.

Авторский коллектив издания надеется, что материалы юбилейного издания будут интересны всем профессионалам в дорожной отрасли.

Книга издана на высоком полиграфическом уровне: большой нестан-