

## **Газета «Транспорт России», выпуск №20, 12 - 18 мая 2014 года, Статья «Как сделать дороги лучше»**

Недавно в Калининграде прошла XI межрегиональная конференция «Новые прогрессивные технологии ремонта и содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений». В течение двух дней представители 32 субъектов РФ обсуждали вопросы сохранности и ремонта автодорог, использования инновационных материалов и современных инженерных решений.

Подобные мероприятия проводятся обычно весной, когда дорожники приступают к ремонтным и строительным работам, отметил генеральный директор Ассоциации РАДОР Игорь Старыгин. Субъекты РФ, где проводятся такие конференции, выбираются не случайно, местом проведения становятся те регионы, где накоплен определенный опыт. К таким субъектам относится и Калининградская область - здесь уровень качества автодорог выше, чем в среднем по стране. При производстве работ калининградские дорожники активно внедряют новые технологии и материалы.

В этом участники конференции убедились сами, побывав перед ее началом на нескольких дорожных объектах. Качеством калининградских дорог, Приморским кольцом восхищались многие. Особенно впечатлила представителей дорожного сообщества современная трасса от аэропорта Храброво до Калининграда. От высокой оценки не удержался и руководитель Федерального казенного учреждения «Росдортехнология» Владимир Кротов. «Ехать по такой дороге одно удовольствие, - отметил он. - К такому состоянию автодорог нужно стремиться всем субъектам РФ».

Дорожники Калининградской области делают акцент на применение нанотехнологий, композиционных, геотекстильных и других инновационных материалов, которые нередко приводят к удешевлению работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог.

Говоря о развитии дорожной сети янтарного края, вице-премьер областного правительства Александр Рольбинов напомнил, что по территории территории региона проходят два ответвления трансъевропейских коридоров: Рига - Калининград - Гданьск и Киев - Минск - Вильнюс - Калининград. Одной из главных задач является создание в области опорной сети автодорог международного класса с одновременным поддержанием в надлежащем состоянии существующих дорог.

За последние несколько лет в Калининградской области введен в эксплуатацию ряд важных дорожных объектов. Завершена реконструкция первой очереди автодороги Калининград - Мамоново II (пос. Новоселово) - граница Польши. Построена первая очередь автодороги «Южный обход Калининграда». Подходят к завершению работы по реконструкции первой очереди мостового перехода через реки Старая и Новая Преголя на южном обходе Калининграда, в декабре прошлого года по нему было открыто рабочее движение. Ведется строительство обхода города Советска с мостовым переходом через реку Неман.

Для реализации транзитного потенциала региона предусматривается реконструкция федеральных трасс с доведением их до параметров первой

категории и четырех полос движения, строительство обходов городов Черняховска, Нестерова, поселка Талпаки. В целом строительство современных автомагистралей будет способствовать дальнейшему развитию экономики области, привлекательности янтарного края для иностранных туристов.

В выступлении Александра Рольбинова прозвучала мысль: калининградские дорожники сделали упор не на точечное внедрение в дорожном хозяйстве нанотехнологий, а на более широкое распространение прогрессивных инженерных решений. Это позволило им в значительной степени увеличить уровень безопасности на автодорогах региона, за те же средства улучшить качество гораздо большего числа дорожных объектов. Такой подход дал возможность обустроить по новым технологиям пешеходные переходы, применить энергосберегающее освещение от солнечных батарей на узких участках дорог, использовать «ветряки» для обеспечения электроэнергией автономных светильников.

В выступлениях многих участников конференции отмечалось, что проблемы, рассматриваемые на конференции, не являются локальными, субъективными, они характерны для российской дорожной отрасли в целом. Что касается регионов, то в основном они находятся в одинаковых условиях. Но из создавшейся ситуации каждый субъект РФ выходит по-своему.

Протяженность автодорог регионального значения в России составляет более 502 тыс. км, 62,5% из них не отвечает нормативным требованиям. Конечно, воссоздание дорожных фондов позволило увеличить объемы финансирования региональных дорог почти в два раза по сравнению с 2011 годом. Но на все нужды дорожного хозяйства средств по-прежнему остро не хватает.

Как отмечали участники конференции, положительная динамика по улучшению региональной дорожной сети очень слаба. В 2013 году было отремонтировано чуть более 2% всех субъектовных дорог. По содержанию автодорог обеспеченность финансовыми ресурсами составляет 32%, по ремонту - 29%. Работы по капитальному ремонту практически не проводились.

Дефицит средств - проблема для дорожного хозяйства одна из хронических. Вот и приходится дорожникам из года в год ограничивать ремонт дорог заделкой ям и колдобин. Какое уж тут качество? Об этих и других проблемах участники конференции говорили откровенно, чтобы сообща найти выход из сложившейся ситуации.

Отвечая на вопрос корреспондента «ТР» о том, насколько полезным оказался разговор на форуме дорожников, руководитель управления дорожного хозяйства Калининградской области Геннадий Лейбович, в частности, отметил: «На конференции много говорилось о весовом контроле. Ведь дороги, по которым ездят большегрузные автомобили, разрушаются. Срочно нужно вносить изменения в существующую нормативно-правовую базу! Иначе очень скоро на недавно построенных современных дорогах появятся вмятины и трещины».

Владимир Широков